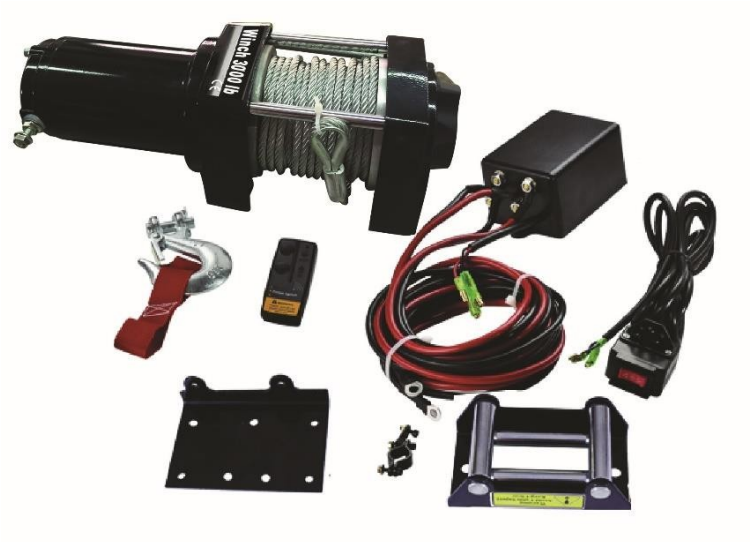
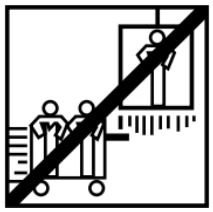
Лебедка 12V 1360kg



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

Моля, прочетете това ръководство преди употреба



Тази лебедка е предназначена за пренасяне на товари на нивото на земята или на хълм. Тя не е проектирана или предназначена за повдигане.

Лебедката не трябва да се използва за повдигане или пренасяне на хора.

Тази лебедка е проектирана за периодична употреба поради загряването на различни компоненти по време на работа. Ако краят на двигателя прегрее, спрете лебедката и оставете двигателя да се охлади.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

В ръководството ще намерите следните обозначения:

Danger: Означава опасна ситуация, която може да доведе до смърт или сериозно нараняване, ако не бъде избегната.

Warning Означава потенциално опасна ситуация, която може да доведе до смърт или сериозно нараняване, ако не бъде избегната.

Caution Означава потенциално опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, ще доведе до леки или средни наранявания или щети на оборудването/имуществото. Тази индикация също така информира за опасни практики.

Спецификация на 3000LBS:

Номинален капацитет на въжето: 3000 фунта (1361 кг) на въже

Мотор：1.0kw/1.34hp 12V, постоянен магнит,

Коефициент на преобразуване：153:1

Кабел (H x L)：Φ4.8mmX13.5m Кабел за превключвател за

управление: 3m Кабел за батерия: 1.83m

Размер на барабана (Ш X Г) ：Φ1.24 "X2.88"(Φ31.5mmX73mm)

Общи размери (Д X Ш X В)：300mmX103.5mmX106mm

Разстояние на фиксиращия винт: 3.13" (79.5mm)

СКОРОСТ НА ВЪЖЕТО (ПЪРВИ СЛОЙ) 12V

Капацитет на въжето	Lb	БЕЗ	1000	2000	3000
	Kg	ЦЕЛИ	454	907	1361
Скорост на въжето	ft/min	9.5	6.6	4.3	2.3
	m/min	2.9	2.0	1.3	0.7
Двигател	Ампери	10	25	60	150

Капацитет на въжето

Слоеве на въжето		1	2	3	4	5	6
Номинален капацитет на кабела на слой	Lb	3000	2370	1960	1670	1460	1290
	Kg	1361	1075	889	756	662	585
Общ капацитет на кабела	ft	4.6	10.8	18	22	27.9	33.4
	m	1.4	3.3	5.5	6.7	8.5	13.5

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

В ръководството ще намерите следните обозначения:

Опасност: Означава опасна ситуация, която може да доведе до смърт или сериозно нараняване, ако не бъде избегната.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Посочва потенциално опасна ситуация, която може да доведе до смърт или сериозно нараняване, ако не бъде избегната.

Предупреждение: Указва потенциално опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, може да доведе до леки или средни наранявания или повреда на оборудването/имуществото. Тази маркировка също така информира за опасни практики.

Важно: Предоставя допълнителна информация за процедурата по инсталиране и експлоатация на лебедката.

Важна забележка: Тази лебедка е проектирана да пренася товари на нивото на земята или на хълм. Тя не е проектирана или предназначена за повдигане.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Лебедката е много мощно устройство. Ако се използва необезопасено или неправилно, може да се стигне до материални щети или телесни повреди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Операторът е отговорен за безопасния монтаж и работа с лебедката, за нейното обезопасяване и за предотвратяване на наранявания и материални щети. Когато работите с
оборудване, не забравяйте да използвате здрав разум и да спазвате всички предпазни мерки, за да осигурите безопасна работа.

Предупреждение: въжето може да се скъса, преди лебедката да спре. При тежки товари използвайте сапани, за да намалите натоварването върху въжето.

1. Максималното работно натоварване е върху най-близкия до барабана слой на въжето. НЕ ПРЕТОВАРВАЙТЕ ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ВЪЖЕТО. НЕ ИЗЛАГАЙТЕ ОБОРУДВАНЕТО ЗА ДЪЛГИ ПЕРИОДИ ОТ ВРЕМЕ
ВИСОКО НАТОВАРВАНЕ. Претоварването може да повреди лебедката и/или въжето и да предизвика опасност по време на работа. ПРИ НАТОВАРВАНИЯ, НАДВИШАВАЩИ 1/2 ОТ НОМИНАЛНИЯ КАПАЦИТЕТ, ПРЕПОРЪЧВАМЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН КОМПЛЕКТ РЕМЪЦИ, КОЙТО
ЩЕ ОСИГУРИ ДОПЪЛНИТЕЛЕН СЛОЙ ВЪЖЕ. Това ще намали натоварването на лебедката и напрежението на въжето с около 50%. Закрепете куката към носача. Двигателят на превозното средство трябва да работи, докато лебедката работи. Ако лебедката се стартира, когато двигателят на превозното средство е изключен, акумулаторът може да е твърде слаб, за да стартира отново двигателя.

2 След като прочетете и разберете тези инструкции, научете се как да използвате лебедката. След като сглобите лебедката, работете с нея, за да се запознаете с нейната работа

.

3. НЕ движете автомобила, за да помогнете на лебедката да изтегли товара. Комбинацията от движението на лебедката и превозното средство може да доведе до претоварване на въжето и лебедката.

4. ВИНАГИ СТОЙТЕ ДАЛЕЧ ОТ ВЪЖЕТО, КУКАТА И ЛЕБЕДКАТА. В случай на злополука, причинена от повреда на някоя от частите на лебедката, най-добре е да не се доближавате до нея.

5 Винаги проверявайте внимателно въжетата и принадлежностите на редовни интервали от време. Повредените въжета трябва да се заменят незабавно.

6 Носете подходящи кожени ръкавици при работа с въжето. Не позволявайте на въжето да се плъзне по ръцете ви.

7 Никога не повдигайте товар с по-малко от 5 завъртания на въжето около барабана на лебедката, тъй като въжената връзка може да не издържи пълния товар.

8 Никога не вкарвайте пръста си в куката. Ако пръстът ви попадне в куката, може да си порежете пръста. ВСЕКИ път използвайте подходяща защита на пръстите, когато поставяте или изваждате въжето от куката.

9. НИКОГА не издърпвайте въжето през куката в края на въжето, тъй като това може да повреди стоманеното въже. Използвайте найлонова примка.

10 При теглене на тежки товари е добре да покриете въжето в края на куката с одеяло или яке.
Ако въжето се повреди, одеялото или обвивката ще действа като амортисьор и ще предотврати скъсването на въжето.

11. НЕ дърпайте непрекъснато товара под много остър ъгъл, тъй като това ще доведе до заклещване на кабела в единия край на барабана. Това може да доведе до заклещване на въжето на лебедката и да повреди въжето или лебедката.

12. НИКОГА НЕ ПРЕМАХВАЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА ВЪРХУ УСТРОЙСТВОТО.

13. Лебедката може да се използва само когато полето на видимост на тегления обект е ясно видимо.

14. Оборудването, като например съединители, куки, блокове, ремъци и т.н., трябва да бъде оразмерено за съответния тип лебедка и да се проверява редовно за повреди.

15. НИКОГА НЕ ОСВОБОЖДАВАЙТЕ СЪЕДИНИТЕЛЯ, АКО ЛЕБЕДКАТА Е НАТОВАРЕНА.

16. НИКОГА НЕ РАБОТЕТЕ ВЪРХУ ИЛИ В БЛИЗОСТ ДО БАРАБАНА НА ЛЕБЕДКАТА, КОГАТО ТЯ Е НАТОВАРЕНА.

17. ЛЕБЕДКАТА НЕ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА, АКО ОПЕРАТОРЪТ Е ПОД ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА НАРКОТИЦИ, АЛКОХОЛ ИЛИ ЛЕКАРСТВА.

18. ВИНАГИ ИЗКЛЮЧВАЙТЕ КАБЕЛИТЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАХРАНВАНЕ, СВЪРЗАНИ КЪМ АКУМУЛАТОРА, ПРЕДИ ДА РАБОТИТЕ ВЪРХУ ИЛИ В ПОЛЕТО НА БАРАБАНА, ЗА ДА ПРЕДОТВРАТИТЕ СЛУЧАЙНО СТАРТИРАНЕ НА ЛЕБЕДКАТА.

19. при работа с товара бавно издърпвайте въжето, докато се опъне. След това спрете работа и проверете всички връзки на лебедката. Проверете дали куката е правилно монтирана. Ако използвате найлонов ремък, проверете закрепването на товара.

20. Когато използвате лебедката за транспортиране на товар, поставете скоростния лост на автомобила в неутрално положение, натиснете спирачката и блокирайте всички колела.

21. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ЛЕБЕДКАТА, ЗА ДА ИЗДЪРПАТЕ ТОВАР, КОЙТО Е НА МЯСТО. В такива
трябва да се използват други устройства за закрепване на товара, като например ремъци за закрепване.

22. ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО ОДОБРЕНИ ДИСТАНЦИОННИ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ И АКСЕСОАРИ
КОНТРОЛИ. Използването на неодобрени компоненти може да доведе до телесни повреди или материални щети.

23. НЕ РАБОТЕТЕ ПО НИКАКВИ ЧАСТИ НА ЛЕБЕДКАТА. Такива промени могат да отслабят конструкцията на лебедката.

24. НЕ СВЪРЗВАЙТЕ ТЯГОВИЯ ПОДЕМНИК КЪМ БИТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА МРЕЖА С НАПРЕЖЕНИЕ
110 V ИЛИ 220 V, ТЪЙ КАТО МОЖЕ ДА ИЗГОРИ ИЛИ ДА ПРИЧИНИ ФАТАЛЕН ТОКОВ УДАР.

25. Никога не използвайте лебедката за повдигане на товари, които се клатят и са в постоянно движение.

26. Трябва да се внимава при изтегляне или спускане на товари върху рампа или наклонена повърхност. Пазете хората, животните и вещите от работната зона на товара.

27. За да се осигури безопасна работа, комплектът на превключвателя не трябва да съдържа замърсявания и влага.

28 За да предотвратите неоторизирано използване на лебедката, извадете блока за управление и го съхранявайте на чисто и сухо място.

СГЛОБЯВАНЕ

Забележка: Никаква част от превозното средство (направляващи релси, кабели, допълнителни светлини, гуми и т.н.) не трябва да пречи на лебедката. По време на монтажа проверете дали всички части на автомобила и лебедката функционират правилно. Уверете се, че позицията на лебедката не намалява значително зрителното поле на работната зона на уреда.

Стъпка 1)

Монтирайте лебедката върху стабилна основа. Уверете се, че опорният елемент е достатъчно здрав, за да осигури подходяща опора за силите на опън на лебедката.

Стъпка 2)

При монтажа винаги помнете, че лебедката трябва да се управлява с въжето върху барабана. Лебедката е проектирана да развива и навива въжето в една посока. Не обръщайте работата на лебедката в обратна посока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Батериите съдържат запалими и взривоопасни газове Отстранете металните бижута по време на монтажа. Не докосвайте батериите при свързване.

МОНТАЖ НА ОКАБЕЛЯВАНЕ

Стъпка (1)

Прокарайте черен проводник (1,32 м) от блока за управление до отрицателната клема на двигателя.

Стъпка 2)

Прокарайте червения проводник (1,32 м) от блока за управление до положителната клема на двигателя.

Стъпка 3)

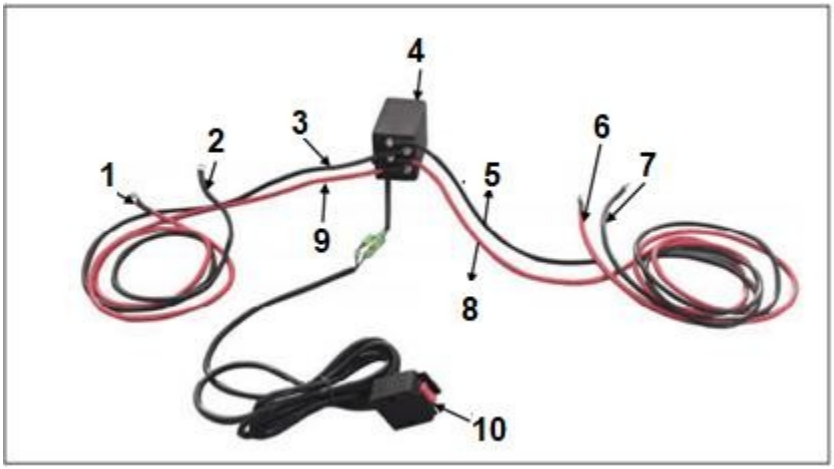
Прокарайте черния кабел (1,85 м) от блока за управление към отрицателния полюс на акумулатора.

Стъпка (4)

Прокарайте червен проводник (1,85 м) от блока за управление към положителния полюс на акумулатора.

Стъпка (5)

Свържете **триточковия кабел** от контролната кутия към ръчното управление (или безжичното дистанционно управление, ако е закупено с лебедката), **черно към черно, червено към червено и синьо към синьо** (Фигура 1).



Фиг.

1. свързан към двигателя "+"

2. свързан към двигателя "-"

3. черен 1,32 м

4. черна кутия за управление

5. черен 1,85 м

6. свързване на батерията "+"

7. връзка с акумулаторната батерия "-"

18. червен цвят 1,85 m

9. червен 1,32 м

10. кабелно управление

РАБОТА С БАРАБАНА

Издърпайте и завъртете копчето на съединителя в положение "Свободно", както е показано на Фигура 9. Ако на въжето има баласт, може да се затрудните да издърпате копчето на съединителя. НЕ ИЗДЪРПВАЙТЕ И НЕ ВЪРТЕТЕ СЪС СИЛА КОПЧЕТО НА СЪЕДИНИТЕЛЯ. Освободете напрежението върху съединителя, като разхлабите част от въжето. Разхлабете съединителя, издърпайте въжето и го прикрепете към котвата или товара. Проверете дали на барабана има поне пет завъртания на въжето. Отново задействайте барабана, като завъртите копчето на съединителя в положение "On" (Вж. Фигура 2). За да проверите посоката на въртене на барабана, включете лебедката с опънато въже. Ако барабанът се върти в грешна посока, проверете окабеляването.

Внимание: Завъртете копчето на съединителя по посока на стрелките и инструкциите, за да включите или изключите предавката на лебедката.



Фигура 2

LANO

1 Животът на въжето е пряко свързан с поддръжката. Въжетата на нова лебедка и всички заместващи въжета трябва да бъдат пренавити при минимално натоварване от поне 100 lb, преди лебедката да бъде използвана. Ако това не бъде направено, въжетата ще се повредят. Проверявайте въжето преди употреба. Повредените, изтъркани или прегънати въжета значително намаляват товароносимостта. Заменете повреденото въже.

2. Действайте така, че да избегнете усукване на въжето.

(A) Въжето започва да се върти. В този момент въжето трябва да се изправи.

(B) Въжето беше издърпано и примката направи възел. Въжето е трайно повредено и не трябва да се използва.

(C) Ефектът от възела е, че всяко въже тегли различен товар, което води до скъсване на въжетата, подложени на най-голямо напрежение, и до намаляване на товароносимостта на въжето.

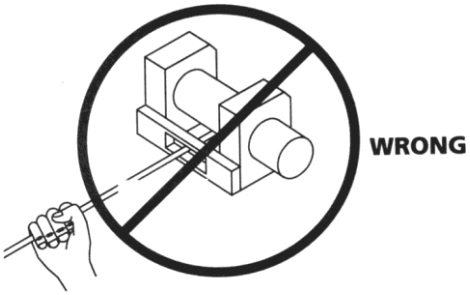
3. Ако въжето трябва да се навие отново без товар след употреба, дръжте кабела на превключвателя в едната си ръка, а въжето - в другата. Навивайте въжето бавно, когато се приближавате към лебедката. Повторете тази процедура. Винаги освобождавайте превключвателя, преди ръката ви да се доближи на по-малко от четири фута от колана (ако е прикрепен).

4 Уверете се, че въжето е равномерно разпределено върху барабана. Свободно навитият барабан ще доведе до падане и засядане на въжето.

5 Не се препоръчва смазване на въжето с какъвто и да е смазочен материал поради замърсяване, тъй като смазването води до намаляване на експлоатационния живот на въжето.

СМЯНА НА ВЪЖЕТО

Фигура, 3



1 Ако въжето е износено или започва да показва признаци на повреда, то трябва да се смени преди по-нататъшна употреба. За да направите това, отстранете повреденото въже. Отвийте винта на барабана и освободете въжето.

2 Поставете края на новото въже и затегнете здраво винта.

3. задействайте съединителя и завийте новото въже към барабана, като поддържате правилното напрежение на въжето върху макарата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Заменете въжето с идентично резервно въже, препоръчано от производителя.

ПОДГОТОВКА НА ЛЕБЕДКАТА

Опасност: носете подходящи кожени ръкавици при работа с въжето. Когато Винаги използвайте подходяща защита на ръцете при работа с куката. Никога не вкарвайте пръстите си в куката. Вкарването на пръсти в куката може да доведе до нараняване.

1 При заключване на автомобила трябва да се задейства ръчната спирачка, да се натисне спирачката и да се блокират колелата. Спирачката за паркиране на автомобила трябва да е задействана, а автоматичната или ръчната скоростна кутия трябва да е в неутрално положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете превключвателите и кабелите за повреди, притиснати, усукани или разхлабени кабели. Повреденият кабел може да доведе до стартиране на лебедката веднага след включване в електрически контакт.

(2) Когато се използва дистанционен ключ в превозно средство, свързващият кабел винаги трябва да се прокарва през прозореца, за да се предотврати натискането му от вратата.

РАБОТА С ЛЕБЕДКАТА

ОПАСНОСТ: Никога не докосвайте въжето или куката, когато тези компоненти са под напрежение или натоварване. Дори когато лебедката не работи, въжетата може да са под напрежение. Никога не издърпвайте напрегнато въже с ръка (вж. Фигура 3).

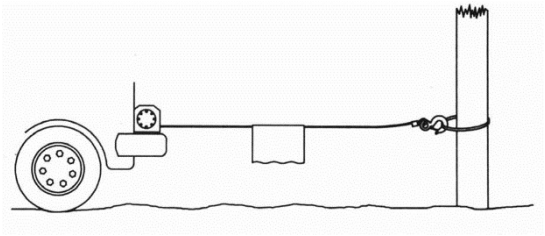
1. Макара с поне пет слоя въже около барабана на макарата. При по-малък брой навивки въжето може да се изплъзне от барабана при натоварване.

2. При теглене на товар поставете одеяло, палто или брезент върху въжето близо

до края на куката (вж. Фигура 4). Това ще намали скъсването на въжето и ще предотврати сериозни наранявания. Повдигнете капака, за да осигурите подходяща защита на предното стъкло.

Предупреждение: обърнете внимание на номиналния капацитет на лебедката и не го превишавайте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако натоварването надхвърли максималния номинален капацитет на лебедката, външният превключвател автоматично ще изключи лебедката. За да нулирате превключвателя, освободете превключватели. Моля, имайте предвид, че лебедката не може да се стартира отново, докато двигателят на лебедката не се охлади.

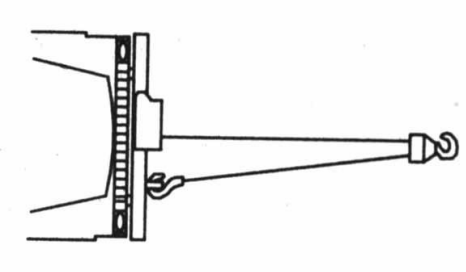


Фиг. 4

3 Въжето се повдига с помощта на сапани (вж. Фигура 5), за да се намали натоварването върху лебедката, въжето и акумулатора. Двойният слой въже също така ще намали скоростта на движение на въжето на лебедката. Уверете се, че всички използвани устройства съответстват на максималното напрежение на въжето. При двоен слой въже оковите трябва да се настроят така, че да съответстват на поне два пъти по-високата стойност на опъване на въжето на лебедката.

ВЪВЕДЕТЕ

Фиг. 5



4. Ако конзолата за теглене трябва да се монтира на лебедка с двуслойно въже, тя трябва да бъде закрепена към рамата на автомобила.

5. Тегленето трябва да се извършва по права линия, за да се намали натрупването на въже в единия край на барабана.

6 Двигателят на автомобила трябва да работи, докато лебедката работи. Ако лебедката се стартира, когато двигателят на автомобила е изключен, акумулаторът може да е твърде слаб, за да се рестартира двигателят.

Предупреждение: използвайте ремъци, за да избегнете дърпане под остър ъгъл.

Неравномерното полагане на въжето ще доведе до сериозни повреди на лебедката и въжето. Това може да се отстрани чрез обезопасяване на товара, размотаване на въжето и поставянето му на противоположния край на барабана.

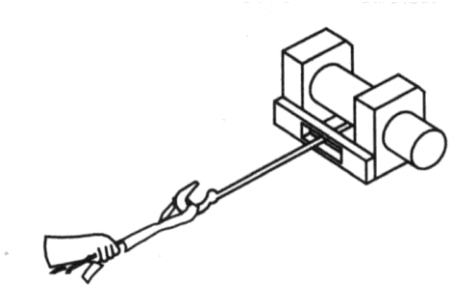
Опасност: Не изключвайте съединителя при натоварване, Ако лебедката е оборудвана със съединител на празен ход, уверете се, че въжето не е опънато, когато съединителят е изключен. Преди да изтеглите товара, направете уверете се, че съединителят е напълно задействан.

Предупреждение: използвайте лебедка, за да преместите товара. Не подпомагайте лебедката с допълнително движение на автомобила. Комбинирането на лебедката с движението на превозното средство може да доведе до претоварване на въжето и лебедката.

ОПАСНОСТ: Никога не използвайте лебедката, за да преместите товар, който е на място. Нито една от нашите лебедки не е проектирана да задържа постоянно товар

в едно положение. Ако това се случи, въжето може да се развие или скъса поради фиксирания товар. Товарът трябва да се закрепи с други компоненти и куката на лебедката трябва да се отстрани от товара.

МОНТАЖ НА ВЪЖЕТО



Фиг. 6

Предупреждение: отделете достатъчно време за монтиране на въжето. Неправилният монтаж на въжето може да доведе до повреди на автомобила и оборудването. То може да доведе и до нараняване.

1. Никога не докосвайте въжето или въженото оборудване, когато операторът работи с него**.**

Забележка: Когато закрепвате въжето към точката на закрепване, използвайте найлонов ремък. Не прикрепвайте куката с другата страна към въжето. Това може да доведе до скъсване на въжето.

Предупреждение: винаги използвайте предпазител за пръсти (Фигура 6). Не дръжте куката с ръка. Това е важно не само при навиване на въжето, но и при изваждане на въжето от лебедката под напрежение.

Опазване на околната среда



Електрическите продукти не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци. Те трябва да се изхвърлят в определени съоръжения за рециклиране. За информация относно начина на изхвърляне на електрически уреди се обърнете към местните власти.



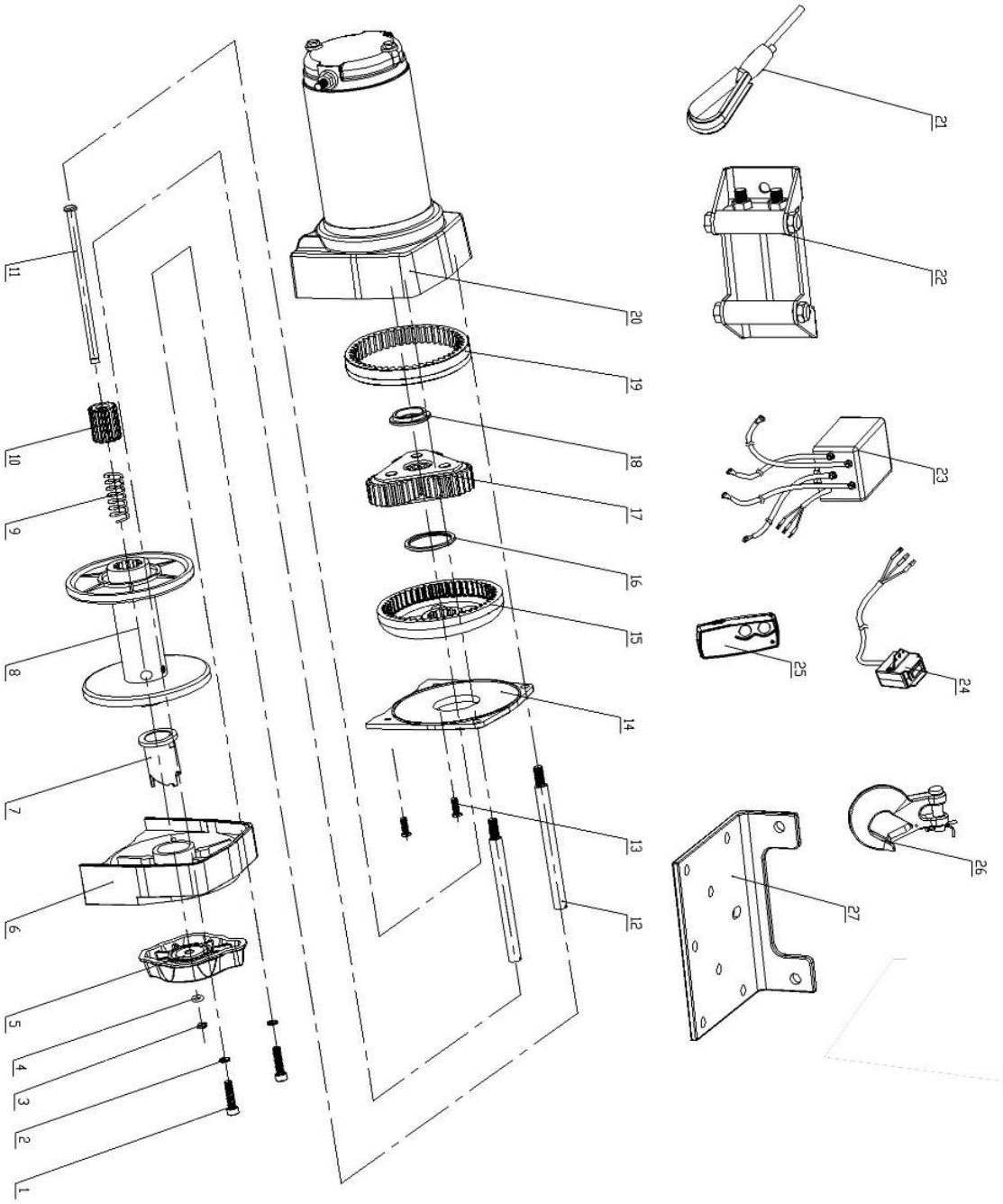
Безопасната работа с уреда е възможна само ако сте прочели изцяло цялата информация за експлоатацията и безопасността и ако стриктно сте спазвали препоръките, дадени в това ръководство.

Освен това, моля, прочетете раздела от ръководството за

правилата за безопасност Преди да използвате устройството за

първи път, поискайте практическа демонстрация.

СПИСЪК НА ЧАСТИТЕ НА ЛЕБЕДКАТА



Списък на частите на лебедката

Частично число	Описание	Количество
1	Гайка M5X20	2
2	Пружинна шайба M5	2
3	Делителна шайба Ф 4	1
4	Шайба Ф 6	1
5	Дръжка на съединителя	1
6	Задна конзола	1
7	Лагер	1
8	Барабан	1
9	Пролет	1
10	Вал на съединителя	1
11	Чук	1
12	Стик	2
13	Капак (цинков цвят)	2
14	Капак на скоростната кутия	1
15	Изпълнявайте	1
16	Подложка	1
17	Планетарна предавка	1
18	Планетарно уплътнение	1
19	Ход с 48 зъба	1
20	Моторна единица	1
21	Стоманено въже	1
22	Водач на въжето "S"	1
23	Контролна кутия	1
24	Блок за управление	1
25	Приемник за дистанционно управление	1
26	Кука ¼	1
27	Фиксираща пластина "S"	1

Решаване на проблеми

Проблемът	Възможна причина	Решение
Двигателят не работи или работи само в една посока	1. дефектен превключвател 2. повредено окабеляване или неправилно окабеляване 3. дефектен двигател	1. смяна на превключвателя 2. проверете дали връзката е правилна 3. замяна или ремонт на двигателя
Двигателят прегрява	1. дълъг период на работа 2. задръствания 3. дефектен двигател	1. изчакайте двигателят да изстине 2. премахнете компонента, който причинява претоварване на уреда. 3. замяна или ремонт на двигателя
Двигателят работи, но няма мощност или скоростта на въжето е твърде ниска	1. слаба батерия 2. кабелът, свързващ акумулатора с лебедката, е твърде дълъг. 3. неправилно свързване на батерията 4. неподходящ субстрат 5. дефектен двигател	1. заредете или сменете батерията и проверете системата за зареждане. 2. кабелите, свързващи акумулатора с лебедката, са достатъчно дълги 3. проверете клемите на акумулатора за корозия и ги почистете, ако е необходимо. 4. проверка и почистване на съединенията 5. замяна или ремонт на двигателя
Двигателят работи, но барабанът не се върти	1. съединителят не е задействан	1. включване на съединителя
Макарата работи в обратна посока	1. неправилно свързани кабели на двигателя 2. неправилно свързани комутационни проводници 3. неправилно свързани проводници на превключвателя на акумулатора	1. проверка на връзката 2. проверка на връзката 3. проверка на връзката с батерията
Макарата работи твърде бавно	1. твърде тежко натоварване	1. намаляване на натоварването
Двигателят работи, но се изключва	1. прекомерно натоварване/претоварване	1. изчакайте двигателят на лебедката да изстине